

SŁOWO WSTĘPNE

Prezentowana monografia wieloautorska wydana przez Wydawnictwa AGH jest wyrazem stale rosnącego zainteresowania ośrodków naukowo-badawczych problematyką logistyczną, a w szczególności jej aspektami aplikacyjnymi. Fundamenty nowoczesnej logistyki sięgają lat siedemdziesiątych ubiegłego stulecia, lecz jej dynamiczny rozwój, zarówno w obszarze teoretycznych rozważań, jak i praktycznych zastosowań w Polsce nastąpił w ostatnich dziesięciu latach. Na rynku wydawniczym odczuwalny jest brak w języku polskim pozycji literaturowych z tego obszaru wiedzy. Mam nadzieję, że prezentowana pozycja spełni Państwa oczekiwania.

Publikacja *Wybrane zagadnienia logistyki stosowanej. Tom IV* została podzielona na dwie części. Pierwsza część dotyczy szerokiego spektrum zagadnień związanych z logistyką w transporcie. Znajdziemy w tej części zagadnienia dotyczące wykorzystania metod prognozowania ruchu pasażerskiego, wpływu wykorzystania modeli prognostycznych na efektywność planowania dostaw, jak i zastosowanie metod prognostycznych do określenia liczby kierowców potrzebnych do realizacji zadań transportowych do roku 2025. Opisane także zostały kierunki zmian w transporcie morskim dotyczące przewozu kontenerów, oraz zamieszczono różnego rodzaju wyniki analiz prowadzone dla transportu kolejowego i opisano kierunki jego rozwoju. Obszerną część części pierwszej stanowią zagadnienia poświęcone analizie transportu pasażerskiego, realizowanego jako transport drogowy oraz realizowanego drogą powietrzną. Na uwagę zasługują również aspekty bezpieczeństwa związane z logistyką stosowaną, takie jak np. wpływ wspomaganie informatycznego na obniżenie wypadkowości w ruchu drogowym oraz zarządzanie kolejnością lądowania samolotów. W tej części znajdziemy także informacje dotyczące oceny procesu eksploatacji obiektów na przykładzie firm transportowych jak i uwarunkowań rozwoju transportu multimedialnego.

Część druga publikacji zatytułowano *Informatyka w logistyce*. Znalazły się w niej opracowania dotyczące problemów związanych z zastosowaniem informatyki w systemach, łańcuchach i sieciach logistycznych. Obszerną jej część stanowią wyniki badań nad wykorzystaniem metod tzw. sztucznej inteligencji do rozwiązywania różnych problemów z obszaru logistyki. W części drugiej znajdziemy wyniki badań prowadzonych z wykorzystaniem symulacji komputerowej. Wykazano dużą przydatność tego typu technik w wielu obszarach logistyki stosowanej, zwłaszcza w sytuacjach obciążonych wysokim poziomem niepewności oraz ryzyka strat materialnych. W sferze nowych technologii opisano możliwości wykorzystanie systemów opartych na identyfikacji radiowej obiektów RFID w procesie zarządzania magazynem oraz zastosowanie systemu informacji geograficznej GIS do wspomaganie obliczeń dotyczących lokalizacji obiektów medycznych oraz lokalizacji potencjalnych

uszkodzeń wybranej infrastruktury sieci gazowej będących wynikiem oddziaływań szkód górniczych. Zaproponowano usprawnienia dotyczące wykorzystania systemu nawigacji satelitarnej GPS w przypadku zaniku lub braku sygnału z satelitów.

Mam nadzieję, że prezentowana publikacja będzie dla Państwa inspiracją do dalszych badań, które przyczynią się do rozwoju transdyscyplinarnej dziedziny, jaką jest logistyka.

Jerzy Feliks