

# Spis treści

<b>Streszczenie</b> .....	7
<b>Summary</b> .....	9
<b>Wykaz ważniejszych oznaczeń</b> .....	11
<b>1. Wprowadzenie</b> .....	13
<b>2. Termodynamiczne i kinetyczne aspekty przejścia w stan szklisty</b> .....	19
2.1. Wpływ tlenu na skłonność do zeszklenia i własności szkieł metalicznych .....	25
<b>3. Metody wytwarzania masywnych szkieł metalicznych</b> .....	29
<b>4. Własności mechaniczne szkieł metalicznych i kompozytów amorficzno-krystalicznych</b> .....	33
4.1. Czynniki wpływające na odkształcalność szkieł metalicznych .....	35
4.2. Kompozyty amorficzno-krystaliczne .....	39
<b>5. Masywne szkła metaliczne i kompozyty amorficzno-krystaliczne w stopach na osnowie Cu-Zr</b> .....	42
5.1. Wykres fazowy Cu-Zr .....	42
5.2. Masywne szkła metaliczne w stopach na osnowie Cu-Zr .....	44
5.3. Wykres fazowy Al-Cu-Zr .....	48
5.4. Przemiana martenzytyczna w kompozytach z fazą B2 CuZr .....	50
5.5. Stabilizowanie fazy B2 CuZr do temperatury otoczenia .....	57
<b>6. Podsumowanie przeglądu literatury, cel i teza pracy</b> .....	61
6.1. Wybór materiału do badań .....	63
6.2. Cel i teza pracy .....	64
<b>7. Synteza stopów i metodyka badań</b> .....	67
7.1. Synteza stopów .....	67
7.2. Odlewanie stopów .....	69
7.2.1. Oszacowanie szybkości chłodzenia w metodzie odlewania ssącego .....	70

7.2.2. Pobieranie próbek do badań .....	72
7.3. Metodyka badań .....	73
<b>8. Masywne szkła metaliczne i kompozyty o osnowie amorficznej wytworzone metodą odlewania ssącego .....</b>	<b>76</b>
8.1. Struktura i własności mechaniczne stopu $Cu_{45}Zr_{48}Al_7$ odlewane przy różnych szybkościach chłodzenia osiągniętych w wyniku zmiany średnicy próbek .....	76
8.1.1. Struktura stopu w stanie lanym .....	76
8.1.2. Badania kalorymetryczne i wysokotemperaturowa dyfrakcja neutronowa stopu .....	92
8.1.3. Własności mechaniczne stopu .....	101
8.1.4. Badania stopu po odkształceniu .....	103
8.2. Struktura i własności mechaniczne stopu $Cu_{45}Zr_{48}Al_7$ odlewane przy różnej szybkości chłodzenia osiągniętej w wyniku zmiany temperatury układu chłodzącego .....	108
8.2.1. Struktura stopu w stanie lanym .....	108
8.2.1.1. Temperatura układu chłodzącego $27 \pm 1^\circ C$ .....	108
8.2.1.2. Temperatura układu chłodzącego $32 \pm 1^\circ C$ .....	109
8.2.1.3. Temperatura układu chłodzącego $37 \pm 1^\circ C$ .....	111
8.2.2. Badania kalorymetryczne stopu .....	113
8.2.3. Własności mechaniczne stopu .....	115
8.2.4. Badania stopu po odkształceniu .....	117
8.3. Struktura i własności mechaniczne stopu $Cu_{45}Zr_{48}Al_7$ domieszkowanego Fe i Co .....	123
8.3.1. Wpływ domieszkowania Fe .....	123
8.3.1.1. Struktura stopów w stanie lanym .....	123
8.3.1.2. Badania kalorymetryczne stopów .....	127
8.3.1.3. Własności mechaniczne stopów .....	129
8.3.2. Wpływ domieszkowania Co .....	131
8.3.2.1. Struktura stopów w stanie lanym .....	131
8.3.2.2. Badania kalorymetryczne stopów .....	136
8.3.2.3. Własności mechaniczne stopów .....	138
8.3.3. Badania stopów domieszkowanych po odkształceniu .....	140
<b>9. Podsumowanie i dyskusja wyników badań .....</b>	<b>143</b>
<b>10. Wnioski .....</b>	<b>151</b>
<b>Podziękowania .....</b>	<b>153</b>
<b>Bibliografia .....</b>	<b>155</b>